

Voile magazine

100
MILLES
A BORD

JPK 110

Une carène magistrale dans la brise
un intérieur généreux pour la croisière

LA VIE DES CHANTIERS

Du nouveau chez les petits

Deux nouveautés, très remarquées lors du dernier Salon de Paris, ont tiré leurs premiers bords en public sur le plan d'eau de la base nautique du Touquet. L'une est enfin aboutie, c'est l'Open Bic, l'autre est encore un modèle de pré-série prometteur, le Twincat 15. Premières impressions.



Le Twincat 15 sera proposé avec deux gréements. En version Sport la grand-voile mesurera 12 m² contre 9 dans la version Ecole (ci-dessus).

TWINGCAT 15

Le matériau du troisième type

On connaît depuis longtemps les dérivés en stratifié de polyester. Ils ont presque toutes les qualités, avec notamment une belle finition et une bonne rigidité. Depuis quelques années, le polyéthylène étend son empire, notamment sur le marché des écoles de voile où sa robustesse est un atout inégalable dans le cadre d'une utilisation intensive et pas toujours soignée. L'inconvénient du polyéthylène, c'est son poids et son manque de raideur. Le Twincat de 2Win entend bien pallier ce dernier défaut. En effet, il est construit en Twintex, un procédé breveté par Saint-Gobain qui permet de thermoformer un matériau contenant déjà des fibres tissées. Sur le strict plan de l'esthétique et de la finition, ce matériau n'offre pas la qualité d'un gel-coat, loin s'en faut. Mais sur le plan de la rigidité, il semble bien qu'il puisse en remonter au traditionnel polyéthylène rotomoulé. Les coques du catamaran que nous avons pu suivre

en navigation n'étaient certes pas de celles que l'on expose dans un salon nautique. Et leur dessin doit être modifié, notamment sur la partie avant afin d'ajouter du volume et au niveau de la liaison coque bras pour que la poutre soit mieux intégrée. Mais nous avons vu un cata bien raide, qui levait facilement la patte. Un engin a priori destiné aux écoles de voile mais qui, s'il dispose d'une belle finition, pourrait aussi intéresser les particuliers. 15 pieds est une taille qui convient à deux adolescents mais le volume des coques supportera assurément un adulte et un enfant pour la balade ou deux adultes en initiation. Et il semble bien qu'il y ait moyen de se faire plaisir en solitaire. A suivre donc.

Longueur : 4,60 m. Largeur : 2,40 m.
Poids : 125 kg. SV : 11,40 m². Foc : 2,40 m². GV : 9 m². Matériau : Twintex.
Architecte : Fritsch & Associés.
Constructeur : 2Win. Prix : 7 490 €.

