

Voile magazine

SPECIAL

SALON

TWINCAT

Révolutionnaire ?

Voici un catamaran de 15 pieds dont on devrait beaucoup parler dans les allées du Salon. Sous le nom de Twincat se cache en effet l'arrivée d'un nouveau matériau en construction navale, le Twintex. Mis au point par Saint Gobain-Vetrotex, ce matériau associe une résine et des fibres mêlées (verre et polyuréthane). Ce composite est placé dans un moule fermé puis compacté à l'aide d'une vessie et chauffé dans un four. Ce nouveau matériau serait sensiblement plus solide que l'assemblage verre/polyester tout en étant plus léger que du polyuréthane rotomoulé. La méthode de fabrication doit également permettre de réduire les coûts en limitant la main-d'œuvre à la fabrication

des coques. Le procédé est ici employé sur un petit catamaran polyvalent de 15 pieds. Une taille qui doit convenir aux écoles comme aux familles. Indépendamment de sa méthode de construction, le Twincat présente également des éléments intéressants dans sa conception, comme ses poignées de portage avant (2) et arrière (4), une haute plateforme bien dégagée des vagues ou encore de larges bandes antidérapantes rapportées, le tout étant parfaitement intégré dans le design du bateau.

Long. de coque : 4,60 m. Larg. : 2,35 m. Poids : 115 kg. Surface de voile : 11,40 m². Matériau : Twintex. Arch. : A. Fritsh. Const. : 2-Win. Prix : 7 500 €.

Un nouveau matériau, mais aussi un design très soigné.

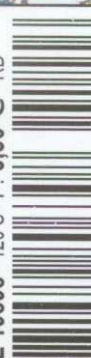
55 nouveaux testés en mer!

Dériveurs et habitables : tous les bateaux, tous les constructeurs, toutes les adresses...

Équipement et électronique : quoi de neuf en 2006 ?

6,30 €
N° 120 S
DEC. 2005
MENSUEL -
DOM : 6,80 €
BEL/LUX : 6,95 €
CH : 12,50 F\$
CAN : 10,50 \$C
AND : 6,30 €
GR : 7,10 €
ITA : 7,10 €
PORT. CONT. : 7,60 €

L 19898 - 120 S - F. 6,30 € - RD



Éditions Larivière