

Voile magazine

Amel 54

Les secrets d'un chantier
pas comme les autres

- ✓ 80 exemplaires déjà vendus
- ✓ Deux ans de délai
- ✓ Une réputation internationale
- ✓ Un service client unique

Salon nautique
Notre avis sur
les nouveautés 2006

Le match vérité
Spi classique
contre asymétrique

Swan 441
L'occasion qui fait rêver

Chesapeake Bay
Une croisière au cœur
de l'Amérique historique

TWINCAT 15

Nouveau matériau

Avouons-le, ce catamaran de 15 pieds intrigue, et pas seulement par son look, au demeurant plutôt réussi. Non, notre curiosité est attisée par l'utilisation d'un matériau nouveau au moins dans le nautisme : le Twintex. Les coques sont en effet fabriquées avec ce mélange de fibres de verre et de polypropylène tissé. Ce drôle de tissu est chauffé dans le moule pour aboutir à un aspect extérieur lisse, une finition qui n'égale pas celle d'un gel-coat en polyester mais qui supporte sans broncher la comparaison avec du polyéthylène. Et dont les caractéristiques mécaniques sont particulièrement intéressantes. Ce Twintex est annoncé comme plus résistant et plus raide (à poids égal) qu'un stratifié classique, sa construction ne libère pas de produits toxiques et il est recyclable en fin de vie. Nous sommes impatients de vérifier si les qualités marines de cette plateforme équipée d'un grément de Tyka sont à la hauteur de ce drôle de matériau.

Long. : 4,60 m. Larg. : 2,30 m. Poids : 125 kg. SV :
11,40 m². Foc : 2,40 m². GV : 9 m². Mat. : Twintex.
Arch. : Fritsch et Associés. Const. : 2win. Prix : 7 490 €.

