

Pixxy

Manuel de montage



Sommaire :

Liste du matériel	2
Mât	3
Grand voile	4
Cunningham	4
Hale bas	4
Écoute de GV	5
Bout de sécurité	5
Gouvernail	5
Dérive	5
Caractéristiques techniques	6
Manuel du propriétaire	7

Vous venez de choisir un bateau **2win**, nous vous remercions de votre choix et de la confiance que vous nous accordez.

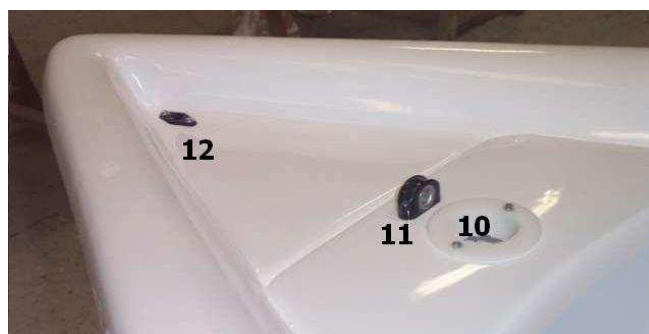
Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre dériveur en toute sécurité. Il contient les détails du navire, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le Pixxy avant de l'utiliser.

Liste du matériel :

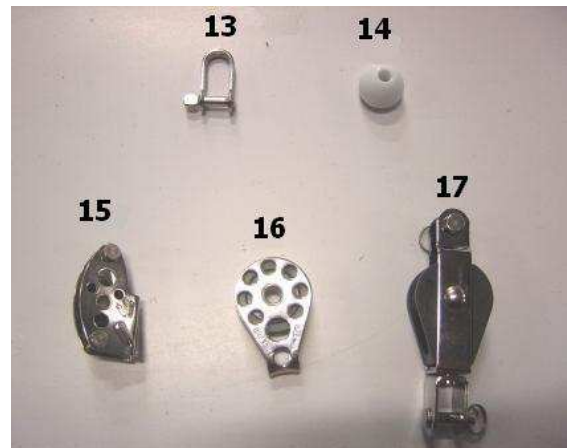
Coque :



- 1) Coque
- 2) Dérive
- 3) Gouvernail
- 4) Barre
- 5) Stick
- 6) Sangles de rappel
- 7) Poulies d'écoute de GV
- 8) Puit de dérive
- 9) Elastique de dérive
- 10) Bague d'étambrai
- 11) Pontet de fixation du mât
- 12) Passage du bout de remorquage



- 13) Manille de poulie haute hale bas
- 14) Boule de bout de remorquage
- 15) Poulie basse hale bas
- 16) Poulie haute hale bas
- 17) Poulie de bôme écoute de GV



Bouts : Tous les bouts nécessaires au montage de votre Booxy sont marqués et regroupés dans un carton.

Préparation du montage

Réunir l'ensemble de l'accastillage, poser la coque sur le sable ou sur son chariot de mise à l'eau en prenant soin de ne pas la poser sur des cailloux ou autres objets pointus.

1. Le mât

Préparer le mât en passant la drisse de GV dans la tête de mât puis la fixer sur le taquet en bas du mât.



ATTENTION !

Lors de la levée du mât, bien s'assurer qu'il n'y a pas de lignes électriques. Le contact du mât avec une ligne à haute tension peut entraîner la mort par électrocution.

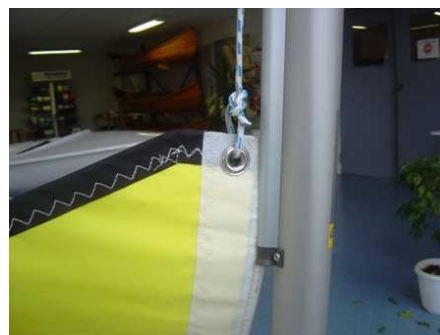
2. Mâtage

Mettre le mât à la verticale, insérer le pied de mât dans la bague d'étambrai (10) puis dans l'emplature au fond du bateau. Tourner le mât jusqu'à ce que la gorge soit vers l'arrière.



3. La grand voile

Fixer la drisse de GV sur la tête de la voile puis l'insérer dans la gorge du mât. Hisser la voile au maximum. Fixer la bôme au mat juste en dessous du point d'amure puis fixer le point d'écoute à la bôme avec le bout prévu.



4. Cunningham

Faire un nœud de huit à une extrémité du bout, passer du bas vers le haut dans le trou de gauche de la pièce en plastique (vit de mulet) qui relie la bôme au mât. Passer dans l'œillet de la voile de gauche à droite puis rejoindre le taquet sur le mât.



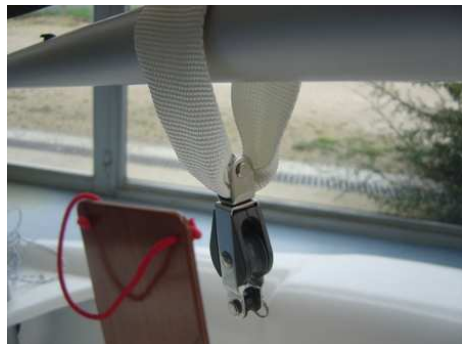
5. Hale bas

Fixer la poulie (15) sur le bas du mât en mettant le taquet vers le bas puis la poulie (16-13) sur la bôme. Attacher, avec un nœud de chaise, le bout du hale bas sur le ringot de la poulie basse (15). Passer dans la poulie haute du bas vers le haut puis dans la poulie basse du haut vers le bas pour finir dans le taquet.



6. Ecoute de GV

Fixer la poulie ringot (17) sur la sangle au milieu de la bôme. Attacher l'écoute de GV sur la poulie haute (17) avec un nœud de chaise. Passer de l'arrière vers l'avant dans la poulie juste derrière le puit de dérive, passer dans la poulie haute de l'avant vers l'arrière, finir par la deuxième poulie au fond du bateau. Faire un nœud de huit au bout de l'écoute.



7. Bout de sécurité.

Passer la drisse de grand voile dans le pontet (11) juste devant le mât puis la fixer sur le taquet du mât. Ce système est indispensable pour empêcher le mât de sortir en cas de chavirage.



8. Gouvernail et dérive.

Positionner le gouvernail pour insérer les fémelots dans les aiguillots. Une fois en navigation, descendre la lame en tirant au maximum sur le bout du gouvernail puis le bloquer dans le taquet.

Mettre la dérive dans le puit de dérive le côté le plus fin vers l'arrière. Utiliser l'élastique pour régler la hauteur.



9. Caractéristiques techniques

Longueur :	2.35 m
Largeur :	1.40 m
Poids :	35 kg
Voile :	3.78 m ²
Mat :	3.80 m
Matériau :	sandwich feutre polyester
Nombre de personne :	D - 2
Poids maximum :	70 kg

Votre bateau est prêt à naviguer. A bientôt sur les plans d'eau !

- RINCEZ REGULIEREMENT VOTRE BATEAU
- ASSUREZ VOUS REGULIEREMENT DE LA FIXATION DES ANNEAUX BRISES
- NE REMPLACEZ VOS PIECES QUE PAR DES PIECES D'ORIGINE
- RESPECTER LA CHARGE MAXIMUM D'UTILISATION INSCRITE SUR LA PLAQUE



Introduction :

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre bateau en toute sécurité. Il contient les détails du navire, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le bateau avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier dériveur ou si vous avez changé de type de bateau, nous vous engageons vivement, pour votre confort et pour votre sécurité, de vérifier que vous avez l'expérience suffisante pour manœuvrer un tel bateau. Si ce n'est pas le cas, votre fédération nautique nationale ou votre revendeur pourront vous conseiller des écoles de voile qui vous permettront d'acquérir les compétences nécessaires et éventuellement de vous assister dans la prise en main de votre bateau.

Assurez vous que les conditions de vent et de mer prévu correspondent à la catégorie de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capable de manœuvrer le bateau dans ces conditions. Même lorsque votre bateau y est adapté, les conditions de mer et de vent correspondant aux catégories de conception A, B et C varient de la forte tempête pour la catégorie A à des conditions sévères pour le haut de la catégorie C, sujettes aux dangers de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses dans lesquelles seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, peut naviguer et manœuvrer de manière satisfaisante.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utiliser toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvé.

Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important et inapproprié.

N'importe quel bateau (aussi solide soit-il) peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajuster toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer.

Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques, etc. Ce matériel est obligatoire dans certains pays. Il convient que l'équipage soit familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité et avec les manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.) ; les écoles de voile et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.

GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE BATEAU



! DANGERS :

- Le mât métallique est conducteur électrique. Tout contact du mât avec des câbles électriques aériens peut être fatal. Soyez extrêmement vigilants durant toute la navigation et particulièrement lors du matage et de la mise à l'eau.
- Assurez-vous avant chaque navigation que la languette de sécurité du gouvernail fonctionne bien de sorte qu'il ne puisse pas se détacher en cas de chavirage.
- L'ensemble du gréement dormant et courant doit être régulièrement inspecté afin de pouvoir déceler toute trace d'usure ou de dommage.
- Assurez-vous en permanence que les manilles sont bien serrées et que les anneaux brisés sont en bon état.
- Vérifier avant chaque navigation que le bouchon de coque ainsi que les trappes de visite sont bien serrés et que tous les accessoires sont correctement attachés.
- Assurez-vous d'avoir toujours à bord le nombre de personnes minimum nécessaire pour redresser le bateau après un chavirage.
- Vérifiez le nombre de personnes autorisées sur votre bateau (plaque CE prêt de gouvernail)
- Quel que soit votre niveau de compétence en voile, porter en permanence un gilet de sauvetage approprié et homologué CE.
- Prendre soin de toujours avertir quelqu'un à terre de vos intentions avant d'aller sur l'eau.
- Consulter la météo locale avant chaque sortie.

REDRESSAGE DU DERIVEUR :

Bateau retourné complètement :

1. Vérifier que les écoutes sont bien choquées et que la dérive est sortie.
2. Se mettre debout sur l'un des listons et faire contrepoids à l'aide du corps en se tenant à la dérive, s'aider de son équipier si nécessaire.
3. Une fois le bateau mat à l'horizontal, l'équipier le met face au vent en le tenant par l'avant.
4. L'autre personne exerce une traction sur la dérive (comme pour monter dessus) jusqu'à ce que le bateau se redresse.
5. Maintenir le bateau face au vent jusqu'à ce qu'une personne soit remontée à bord et ait repris le contrôle du bateau.
6. Remonter sur le bateau par le tableau arrière

 **! DANGER : Ne jamais lâcher le bateau.**

ENTRETIEN :

- Vérifier le serrage des aiguillots régulièrement

Si vous naviguez en eau salée :

- Un nettoyage régulier général à l'eau douce s'impose. L'emploi d'un nettoyeur à haute pression est fortement déconseillé, l'emploi de l'eau chaude ou de la vapeur est proscrit
- Rincer à l'eau douce les voiles mouillées en navigation et laissez les sécher avant de les rouler.

TRANSPORT :

- Si le bateau est transporté sur une remorque, assurez-vous que la charge maximale par essieu n'est pas dépassée.
- Si le bateau est transporté sur le toit d'une voiture, assurez-vous que la charge maximale autorisée sur le toit de la voiture ou de la galerie n'est pas dépassée.
- Attacher votre bateau.

2win
12, av. Louis Lumière
17184 Périgny

Tel 05 46 44 22 82
Fax 05 46 44 92 42

contact@2-win.fr
www.2-win.fr