



Vous venez de choisir un bateau *2win*, nous vous remercions de votre choix et de la confiance que vous nous accordez.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre catamaran en toute sécurité. Il contient les détails du navire, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le Twincat 15 avant de l'utiliser.

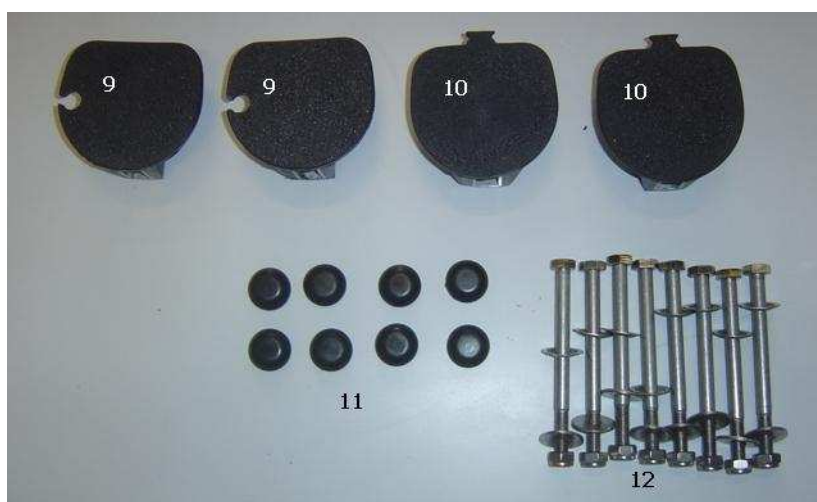
Ne jamais utiliser d'acétone sur les coques.

Liste du matériel :

Plate forme :

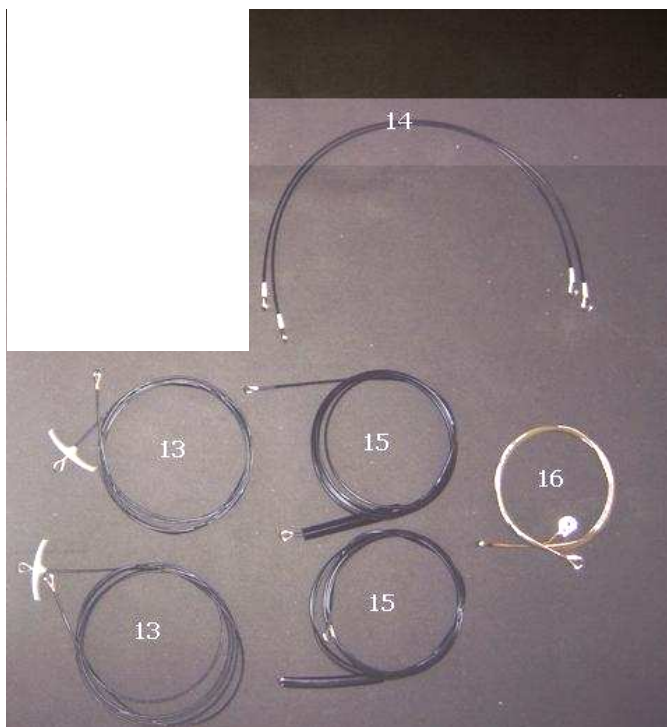


- 1) Poutre arrière
 - 2) Poutre avant
 - 3) Gouvernail complet
 - 4) Trampoline
 - 5) Barre de liaison
 - 6) Stick
 - 7) Jonc fibre arrière
 - 8) Jonc fibre avant
 - 9) Bouchons poutre avant bâbord et tribord
 - 10) Bouchons poutre arrière
 - 11) Capuchons vis de poutre (caps)
 - 12) Vis de fixation poutres avec rondelles + écrous
- 4 vis 10/130 (poutre avant) 4 vis 10/140 (poutre arrière)**



Gréement :

- 13) Câbles de trapèze
- 14) Brides de patte d'oie
- 15) Haubans
- 16) Étai
- 17) Cuillères de trapèze
- 18) Doubles anneaux (rope lock)
- 20) Poulies simples de point d'écoute de foc
- 22) Manille D6 de capelage des haubans + étai
- 24) 1manille D5 (capelage trapèze) – 1manille D5 (liaison des brides de patte d'oie)
- 25) Manille droite D5 de liaison patte d'oie - coque



Bouts : Tous les bouts nécessaires au montage de votre Twincat sont marqués et regroupés dans un carton.

Préparation du montage

Réunir l'ensemble de l'accastillage, mettre les coques à terre, parallèles en prenant soin de ne pas les poser sur des cailloux ou autres objets pointus.

1. Mise en place de la plate-forme

-  Les vis les plus longues vont sur la poutre arrière.
Une personne tient l'une des coques tandis que l'autre met en place la poutre avant **(2)**.
Fixer la poutre avant sur la coque à l'aide de deux vis à tête hexagonale ainsi que les rondelles de fixation des capuchons et des deux écrous et rondelles qui correspondent **(12)**. **Avant de fixer les vis extérieures, positionner les bouchons de poutre (9)**. (Assurer l'étanchéité en mettant du Sikaflex 291 autour du trou de la coque).
-  Positionner la seconde coque et terminer la fixation de la poutre avant avec les deux autres vis à tête hexagonale, écrous et rondelles **(12)**.
Mettre en place la traverse arrière en prenant soin de mettre les "pions" de fixation du trampoline vers l'arrière.
Serrer modérément les huit vis de poutres, mettre les capuchons de vis de poutre **(11)** puis enfiler le trampoline.
-  Ne pas utiliser de rallonge sur la clé pour visser les écrous de poutres



2. Mise en place du trampoline

Positionner le trampoline **(4)**, poche de drisse vers le haut. Glisser le jonc fibre le plus long **(8)** à l'avant du trampoline (coté poche) et le plus court **(7)** à l'arrière. Glisser le trampoline dans la gorge de la poutre avant. Tendre le trampoline latéralement à l'avant, en mettant les coulisseaux dans la gorge de la poutre et à l'arrière, en utilisant les pontets.



Laçage :



Faire un nœud de chaise sur le jonc arrière (à gauche), puis rejoindre le premier crochet (pion) de la poutre arrière, rejoindre le second crochet puis tourner autour du jonc pour rejoindre le second crochet, partir vers le troisième crochet, etc.



Finir dans le taquet coinçeur noir plastique à droite de la traverse arrière.

Attacher et tendre les sangles de rappel avec les bouts fournis.

3. Le mât

ATTENTION !

Lors de la levée du mât, bien s'assurer qu'il n'y a pas de lignes électriques.

Le contact du mât avec une ligne à haute tension peut entraîner la mort par électrocution.

Positionner les câbles **(16 et 15)** sur la plus grosse des manilles inox **(22)**, passer le câble d'étai **(16 non gainé)** en prenant soin de mettre le côté ayant une estrope (petit bout de câble) le long du mât.

Mettre en place les haubans **(15)** de chaque côté de l'étai **(16)**. Fixer cette manille au trou du haut de la ferrure de capelage.

Positionner les 4 câbles de trapèze sur l'autre manille **(24)**, la fixer sur le trou du bas de la ferrure de

6. Montage des trapèzes



Vérifier que les câbles ne se croisent pas.

Prendre les sandows de trapèze et les glisser sous le trampoline ou à travers les œillets latéraux de trampoline.
Fixer les cordages de trapèze à chaque extrémité à l'aide d'un nœud de chaise.

Passer dans le double anneau noir **(18)** puis passer l'extrémité du bout à travers la cosse du câble de trapèze.

Fixer ensuite la cuillère de trapèze **(17)** avec un nœud de chaise. Même opération pour tous les trapèzes.



7. Gouvernail

Les gouvernails **(3)** droit et gauche sont identiques.

Glisser l'aiguillot inox à travers le fémelot et la tête de gouvernail jusqu'à ce qu'il dépasse en partie basse.

Insérer l'anneau brisé dans le trou de l'aiguillot.

Même opération pour l'autre gouvernail.



8. Barre de liaison et stick



Relier la barre de liaison **(5)** au bras de chaque gouvernail.

Attention à ce que l'articulation de stick soit en haut de la barre de liaison.

Fixer le stick **(6)**.



9. Les voiles

Commencer par le foc.

Foc

Attacher la tête de foc à la drisse de foc et le point d'amure à la manille de patte d'oie en utilisant des nœuds de chaise.

Hisser le foc avec la drisse et coincer celle-ci dans le taquet de drisse de foc sur l'avant du mât.

Donner une bonne tension à la drisse de foc.

L'écoute de foc est en circuit fermé : attacher une extrémité de l'écoute sur l'œillet de point d'écoute passer dans le filoir et traverser le taquet coinçeur de la tourelle. Passer ensuite vers l'autre taquet coinçeur et reproduire de façon symétrique le circuit précédent :



Attention, le foc ne doit jamais remplacer l'étai !!

L'étai doit rester en tension

Grand voile

Mettre votre bateau face au vent.

Fixer la poulie de drisse de GV à l'aide du crochet sur le point de drisse de la voile, engager la ralingue dans la gorge du mât puis hisser au maximum la GV, finir par un nœud de taquet en bas du mât.

10. Le palan de grand voile



Fixer la poulie du bas (avec taquet) sur le chariot de grand-voile.

L'écoute de palan de grand-voile doit ensuite passer dans la tourelle au milieu de la poutre arrière (de l'avant vers l'arrière, puis entre la manille du chariot de grand-voile pour finir avec un nœud de huit sur le pontet riveté au milieu de votre poutre arrière.

11. Le spi

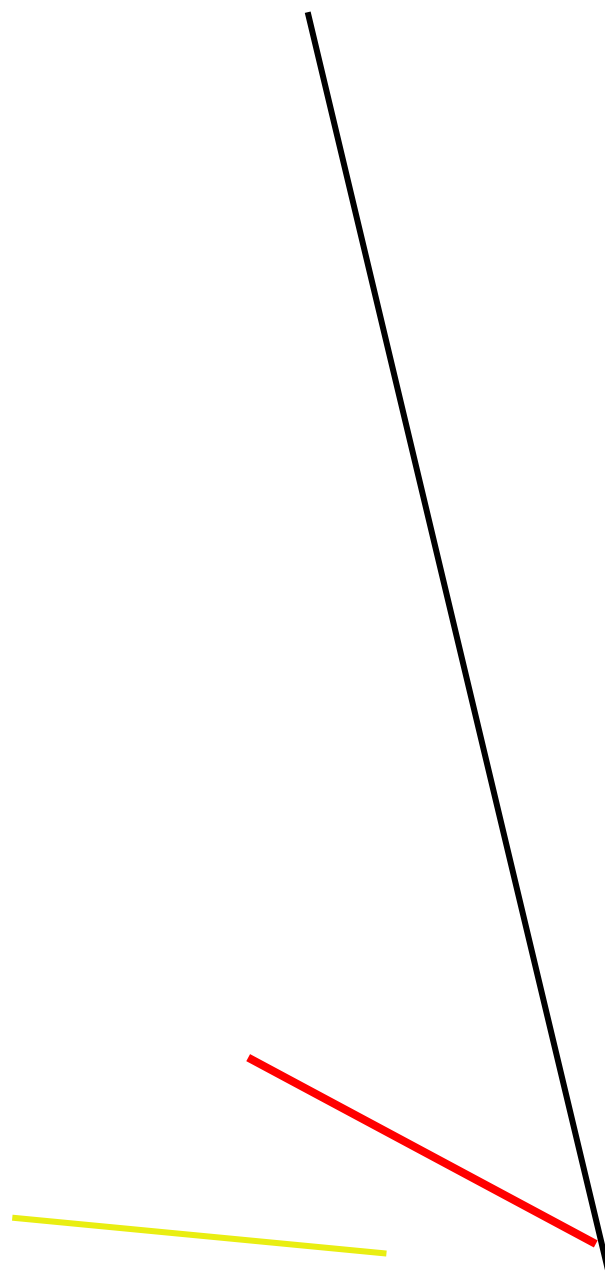
Vous trouverez ci-après le schéma de montage du spi.

C'est un spi asymétrique, son utilisation est très simple.



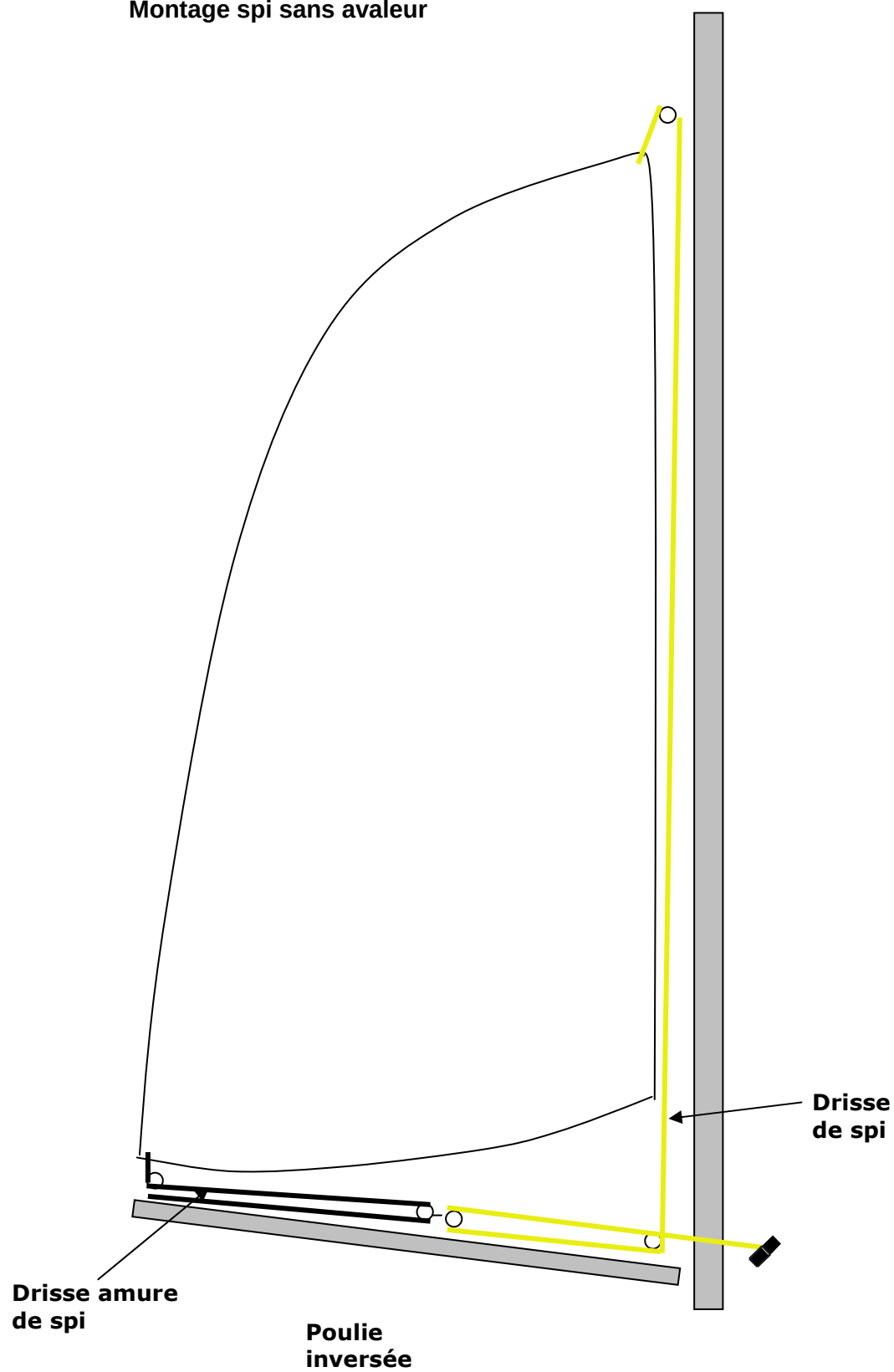
Attention: les poulies winch sont à fixer sur les cadènes.





**Poulie
inversée**

Montage spi sans avaleur



13. Caractéristiques techniques

Longueur :	3.85 m
Largeur :	2.10 m
Poids :	95 kg
Foc :	2.10 m ²
Grand voile :	8m ²
Spi :	8.5 m ²
Mât :	5.95 m
Matériau :	Twintex
Nombre de personne :	C 1 - D 2 (adulte 75Kg) C 2 - D 4 (Enfant 37.5 Kg)
Poids maximum :	155 kg
Homologation CE :	0607



**ATTACHER VOTRE BOUT DE REDRESSEMENT AU PIED DU MAT
RANGER CE BOUT ET LES DRISSES DANS LA POCHÉ DU TRAMPOLINE**



NE JAMAIS FIXER DE BOUT DE REMORQUAGE AUX POIGNEES DE PORTAGE AVANT. CELLES-CI NE RESISTERAIENT PAS A UNE FORCE AUSSI IMPORTANTE.



NE JAMAIS UTILISER D'ACETONE POUR LE NETOYAGE.

Votre bateau est prêt à naviguer. A bientôt sur les plans d'eau !



Introduction :

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre bateau en toute sécurité. Il contient les détails du navire, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le bateau avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier dériveur ou si vous avez changé de type de bateau, nous vous engageons vivement, pour votre confort et pour votre sécurité, de vérifier que vous avez l'expérience suffisante pour manœuvrer un tel bateau. Si ce n'est pas le cas, votre fédération nautique nationale ou votre revendeur pourront vous conseiller des écoles de voile qui vous permettront d'acquérir les compétences nécessaires et éventuellement de vous assister dans la prise en main de votre bateau.

Assurez vous que les conditions de vent et de mer prévu correspondent à la catégorie de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capable de manœuvrer le bateau dans ces conditions.

Même lorsque votre bateau y est adapté, les conditions de mer et de vent correspondant aux catégories de conception A, B et C varient de la forte tempête pour la catégorie A à des conditions sévères pour le haut de la catégorie C, sujettes aux dangers de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses dans lesquelles seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, peut naviguer et manœuvrer de manière satisfaisante.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utiliser toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvé.

Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important et inapproprié.

N'importe quel bateau (aussi solide soit-il) peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajuster toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer.

Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques, etc. Ce t.5851446()277.998]TJ -429.126 TJ -413.037 -390.4646(m)-7.48232(i)-4.796è

