

OPTI'WIN

Manuel de montage



Sommaire

Liste du matériel	1
Montage de la coque	2
Montage de la voile	3
Montage du gouvernail	3
Caractéristiques techniques	4
Manuel du propriétaire	5
Préconisations	6
Entretien/Transport	7

Vous venez de choisir un bateau **2win**, nous vous remercions de votre choix et de la confiance que vous nous accordez.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre catamaran en toute sécurité.

Il contient les détails du bateau, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance.

Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec l'**Opti'Win** avant de l'utiliser.

Liste du matériel

Coque :

- ① Coque - ② Etambrai - ③ Trappes de visite - ④ pied de mat réglable - ⑤ Poignée avant
⑥ Sangle de rappel - ⑦ Fémelot haut - ⑧ Fémelot bas - Bouchon de nable - Bouchon de vidange



Accastillage :



Cordage



⑨⑩ Poulie de voile basse - ⑪ Poulie de bôme - ⑫⑬ Manille de fixation poulie basse - ⑭ manille de fixation Poulie de bôme - ⑮ Rondelles de blocage bout de remorquage.

⑯ Cordages flottant remorquage avant/arrière - ⑰ Ecoute - ⑱ Fixation sangle de rappel - ⑲ Tension livarde - ⑳ Tension bordure - ㉑ Sandow de tension bouchons de nable - ㉒ Sandow de retenue dérive
㉓ Tension guindant voile

Tout l'accastillage et les bouts nécessaires au montage de votre **Opti'Win** sont identifiés.

Montage

La plupart des éléments sont déjà pré-montés sur la coque.

Il reste uniquement à monter les 2 poulies basses de le voile (⑨⑩), la sangle (⑥), et les bouts de remorquage ⑮.

Montage du gouvernail

Le gouvernail est pré-monté et le stick est déjà sur la barre.

Il ne restera plus, à l'utilisateur final, qu'à mettre le gouvernail au moment de naviguer.

Montage de la voile

 **Si vous êtes en extérieur, mettez votre bateau face au vent.**

Installation de la Voile

- 1) Mettez votre gréement (mat/Bôme) sur la coque
- 2) 3) Enfilez le fourreau de la voile sur le mat, à l'horizontal et, en même temps, enfilez la bôme dans les sangles
- 4) Enfilez la voile jusqu'en butée
- 5) Redressez l'ensemble à la verticale et mettez le mat dans l'étambrai en glissant la butée dans l'encoche (Vit de mulet vers l'avant)
- 6) 7) Redescendez la bôme
- 8) Installez la livarde
- 9) Fixez la voile à l'aide des cordages correspondants



Etape N°1



Etape N°2



Etape N°3



Etape N°4



Etape N°5



Etape N°6



Etape N°7



Etape N°8



Etape N°9

Caractéristiques techniques

Longueur :	2.45 m
Largeur :	1.25 m
Poids :	45 kg
Voile :	8m ²
Mât :	5.95m
Matériau :	Polyéthylène Rotomoulé tri-couches.*
Nombre de personne :	D 2 - C 1 (Enfant 37.5 Kg)
Poids maximum :	75 kg

Votre bateau est prêt à naviguer. A bientôt sur les plans d'eau !



Introduction :

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel pour utiliser votre bateau en toute sécurité. Il contient les détails du navire, les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le bateau avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier dériveur ou si vous avez changé de type de bateau, nous vous engageons vivement, pour votre confort et pour votre sécurité, de vérifier que vous avez l'expérience suffisante pour manœuvrer un tel bateau. Si ce n'est pas le cas, votre fédération nautique nationale ou votre revendeur pourront vous conseiller des écoles de voile qui vous permettront d'acquérir les compétences nécessaires et éventuellement de vous assister dans la prise en main de votre bateau.

Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévus correspondent à la catégorie de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manœuvrer le bateau dans ces conditions.

Même lorsque votre bateau y est adapté, les conditions de mer et de vent correspondant aux catégories de conception A, B et C varient de la forte tempête pour la catégorie A à des conditions sévères pour le haut de la catégorie C, sujettes aux dangers de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses dans lesquelles seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, peut naviguer et manœuvrer de manière satisfaisante.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utiliser toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées.

Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important et inapproprié.

N'importe quel bateau (aussi solide soit-il) peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajuster toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer.

Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage, etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques,...

Ce matériel est obligatoire dans certains pays.

L'équipage doit être familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité et avec les manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.).

Les écoles de voile et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.

GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE BATEAU

Préconisations/Dangers

- **Le mât métallique est conducteur électrique. Tout contact du mât avec des câbles électriques aériens peut être fatal. Soyez extrêmement vigilants durant toute la navigation et particulièrement lors du matage et de la mise à l'eau.**
- **Assurez-vous avant chaque navigation que le gouvernail est bien en place avec sa sécurité, de sorte que le gouvernail ne puisse pas se détacher en cas de chavirage.**
- **L'ensemble du gréement doit être régulièrement inspecté afin de pouvoir déceler toute trace d'usure ou de dommage.**
- **Assurez-vous en permanence que les manilles sont bien serrées et que les anneaux brisés sont en bon état.**
- **Vérifier avant chaque navigation que le bouchon de coque ainsi que les trappes de visite sont bien serrés et que tous les accessoires sont correctement attachés.**
- **Assurez-vous d'avoir toujours à bord le nombre de personnes minimum nécessaire pour redresser le bateau après un chavirage.**
- **Vérifiez le nombre de personnes autorisées sur votre bateau (plaque CE sur la poutre arrière)**
- **Ne jamais enlever la flottabilité qui se trouve dans les coques, même partiellement**
- **Quel que soit votre niveau de compétence en voile, porter en permanence un gilet de sauvetage approprié et homologué CE.**
- **Prendre soin de toujours avertir quelqu'un à terre de vos intentions avant d'aller sur l'eau.**
- **Consulter la météo locale avant chaque sortie.**

Redressage du dériveur

1. Vérifier que les écoutes sont bien choquées et que la dérive est sortie.
2. Se mettre debout sur l'un des listons et faire contrepoids à l'aide du corps en se tenant à la dérive, s'aider de son équipier si nécessaire.
3. Une fois le bateau mat à l'horizontal, l'équipier le met face au vent en le tenant par l'avant.
4. L'autre personne exerce une traction sur la dérive (comme pour monter dessus) jusqu'à ce que le bateau se redresse.
5. Maintenir le bateau face au vent jusqu'à ce qu'une personne soit remontée à bord et ait repris le contrôle du bateau.
6. Remonter sur le bateau par le tableau arrière

Bateau retourné complètement :

- Idem étapes 1 et 2 puis,
- Se mettre debout sur l'autre coque, le plus en arrière possible de la coque, de façon à soulever l'avant du bateau et le faire pivoter.
- Idem étapes 4 et 5.



Ne jamais lâcher le bateau.

En cas de problème, vous risquez de vous épuiser et de ne pas être visible par les secours.

Entretien :

- Vérifier le serrage des aiguillots régulièrement
- Si vous naviguez en eau salée :
- Un nettoyage régulier général à l'eau douce s'impose.

- ⚠️ ▪ **Ne jamais utiliser d'acétone**, le bateau est en thermoplastique et risque d'être endommagé par ce produit.
- Rincer à l'eau douce les voiles mouillées en navigation et laissez les sécher avant de les rouler.

⚠️ **Attacher votre bout de redressement à la coque.**

⚠️ **Ne jamais fixer de bout de remorquage a la poignée de portage avant. Celles-ci ne résisteraient pas à une force aussi importante.**

Transport :

- Si le bateau est transporté sur une remorque, assurez-vous que la charge maximale par essieu n'est pas dépassée.
- Attacher votre bateau, le mat et les accessoires soigneusement et vérifier l'amarrage après quelques kilomètres.



2WIN - 14 rue Anita Conti - 17180 Périgny - FRANCE
Tel : +33 (0)5 46 44 22 82
Fax : +33 (0)5 46 44 92 42
Email : Contact@2-win.fr

2-WIN.FR